



# Solucion del conflicto marítimo

## Las alternativas de la huelga y la actitud del gobierno y los armadores, ante la misma. - Lo que debe hacer la F. O. Marítima.

Una de las organizaciones obreras del país, contra la cual el capitalismo ha conatado mayormente su odio, es, indudablemente, la F. O. Marítima.

Tratándose del organismo sindical más importante, que por repetidas veces hizo conocer el peligro de la huelga a los capitalistas más reaccionarios y poderosos, él no podía ser mirado por quienes lo atacaban como simples masas de producir riquezas.

Se explica, pues, que por repetidas veces, la F. O. M. ha sido vista por el gobierno y los armadores, como una fuerza que, movida por las tentativas reaccionarias de los armadores.

Pocos de los conflictos sostenidos por la F. O. M., obedecieron al propósito de mejorar las condiciones de vida y de trabajo de los obreros marítimos, a pesar de ser esto sumamente necesario.

La mayor parte de esas huelgas tuvieron sus causas determinadas por elevados motivos de solidaridad obrera, y, en no pocas casos, para defender los más caros principios de la organización.

Por tales motivos, la obediencia de los armadores y de las asociaciones reaccionarias que responden a los intereses de la unidad, se ha visto a la deriva de la destrucción del poderoso organismo sindical que cobija a los navegantes del mar.

Esa lucha entre el capitalismo naviero y la F. O. Marítima, se ha visto acrecentada hasta hoy en forma franca, apelando cada parte a los recursos propios tendientes a la consecución del triunfo.

Los armadores, por su parte, ofrecen un frente de unidad, una cohesión y admirable disciplina de la gente de mar, siempre fiel a su respectiva organización.

En tales condiciones, la victoria correspondía siempre al más fuerte, y no place consignar que ella nunca fue seguida a la F. O. Marítima.

En el reciente conflicto, la victoria fue planteada y desarrollada en forma muy distinta a las anteriores.

Convencidos los armadores de la imposibilidad de quebrantar la organización de los marítimos por sus propios medios apelaron a título de ensayo, al recurso que tantas derrotas ha costado a los trabajadores: la división.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, desligándose de los comités organizados con la F. O. Marítima, y provocando el conflicto, es el resultado de la tentativa patológica tendiente a escindir las fuerzas de la F. O. M.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

EL MOVIMIENTO

Respondiendo dignamente a la intención de los armadores de trabajar con obreros desorganizados, propósitos que empezaron a materializarse por intermedio de los capitanes de ultramar, la F. O. Marítima planteó el conflicto a las compañías cuyos barcos hacen el recorrido de la costa sur.

Demás está significar que el movimiento como consecuencia de la escisión, se planteaba en situación desfavorable a la F. O. M.

Contribuyó a agravar esta desventaja la actitud decididamente parcial del gobierno, que se caracterizó en todo momento por su hostilidad hacia los huelguistas.

Convertida la prefectura marítima en un centro de reclutación de cruceros; displiciendo los armadores de personal de la armada para tripular algunas embarcaciones; perseguidos sistemáticamente los huelguistas por la policía, se ofrecía a los patronos una excelente oportunidad para lograr lo que tanto tiempo anhelaban: la destrucción de la F. O. M.

Los marítimos, lejos de desmoralizarse por estos actos inconvenientes, se fortalecieron a pesar de que todos los recursos de que dispone la organización, y con el optimismo y la confianza que tienen en la propia fuerza, han mantenido ejemplarmente una lucha de dos meses, de carácter general.

Si se tienen en cuenta los factores que conspiran contra el triunfo de los huelguistas marítimos, y la campaña derrotista de la prensa burguesa reaccionaria, que busca de desmoralización, se comprenderá que grandes han sido los obstáculos que debieron vencer los trabajadores para mantener el conflicto.

Enserber los armadores, por presentar la situación favorable a ellos, no es el propósito de este artículo, sino exponer los hechos como son, con el fin de dar a conocer a los lectores, por medio de la información, los motivos que han dado origen a la situación actual.

La solución del conflicto marítimo, más que las embarcaciones permaneciendo amarradas, por falta de personal idóneo, es, indudablemente, la F. O. M.

Los marítimos por su parte, no obstante las asperezas que ofrece la lucha, reafirmaron en cada asamblea la firme decisión de proseguir el movimiento, haciendo caso omiso de la propaganda interesada que se realizaba contra la F. O. M. Marítima.

LA SOLIDARIDAD DE LA UNIÓN SINDICAL ARGENTINA

El C. C. de la U. S. Argentina, al poco de iniciarse el conflicto marítimo, envió a los sindicatos adheridos la refrenda circular, en la cual se demandaba la contribución pecuniaria para el fondo de previsión de la F. O. M.

Nada habían pedido los marítimos a la U. S. Argentina, pero el C. C. argentino, como los trabajadores de nuestra central debían manifestar su adhesión a la causa que defendían los marítimos, con algo más que simples declaraciones de solidaridad.

Los sindicatos adheridos comprendiendo debidamente el alcance de la refrenda circular, votaron sumas para los huelguistas marítimos, y no pocos de los más importantes, pusieron todos sus fondos a disposición de la U. S. Argentina.

Un organismo importante de la U. S. Argentina, la Federación de Obreros en Construcciones Navales — no ha querido contribuir pecuniariamente a la causa que estrechamente vinculada a la U. S. Argentina, por la unidad de acción de sus asociados, hizo efectiva la huelga en apoyo del gremio secundario, brillantemente la acción de los huelguistas marítimos.

Más tarde, en la vista de la prolongación del conflicto, el C. C. envió otra circular, la N.º 16, proponiendo a los sindicatos la contribución de un jornal mensual por cada afiliado, para el sostenimiento del movimiento sindical que la F. O. Marítima iba a establecer.

Haciendo honor a la institución central, los sindicatos adheridos respondieron dignamente a este requerimiento, siendo ello al par que un estímulo para el espíritu de resistencia de los huelguistas, un apoyo práctico de positivos beneficios para el movimiento.

El giro interés de las organizaciones de la U. S. Argentina por la huelga marítima, se explica teniendo en cuenta el gran ascendente de la F. O. M. sobre los trabajadores del país, conquistado en base de las rutas laborales por los marítimos en pro de elevados motivos sindicales.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

La actitud del Centro de Capitanes de ultramar, al no haberse unido al movimiento, ha sido para la F. O. M. una revelación que tantas simpatías le ha valido entre el proletariado regional.

Desdichadamente, los propósitos de los armadores, de dividir al gremio marítimo, se han cumplido en forma muy distinta a la que se esperaba.

# Información Internacional

## INTERNACIONAL DE LOS OBREROS METALURGICOS

En el congreso realizado recientemente en Viena por la Federación Internacional de los Obreros Metalúrgicos, tras de otros otros asuntos, el que se relaciona con la afiliación de los rusos a la internacional de la industria metalúrgica.

El congreso, después de haber escuchado el informe dado por un representante de la Unión Obrera de los Obreros Metalúrgicos, quien abundando en detalles dio una muestra de la situación sindical de los obreros del metal en Rusia, al aceptar el delegado a la afiliación a la internacional, formuló la promesa de un reconocimiento sin restricciones de los estatutos.

El congreso decidió encargar a una conferencia especial el estudio de una eventual afiliación de los rusos.

## CONGRESO DE LA FEDERACION I. DE MINEROS

En la primera quincena de agosto 1924, tuvo lugar en la ciudad de París el vigésimo séptimo congreso de la Federación Internacional de los Obreros Mineros. Estuvieron representados 137.150 obreros mineros.

Además de numerosas cuestiones de carácter corporativo, el congreso se abocó una vez más al estudio del peligro de una nueva guerra, adoptando una resolución por la cual se compromete la acción en contra de la guerra, de las organizaciones sindicales.

El comité ejecutivo quedó encargado de estudiar y preparar un plan de acción futura para el caso de una guerra.

Fueron confirmados en sus cargos todos los miembros del comité ejecutivo electos en el congreso anterior, con excepción del ex secretario Frank Hodges, quien, por haber aceptado un puesto en el gobierno de Inglaterra, fuera reemplazado, por Cook, secretario de la Unión de los Mineros de Gran Bretaña.

## CONFERENCIA INTERNACIONAL DE FELTEROS

Últimamente reunió en Berlín la séptima conferencia de los obreros Felteros, habiendo asistido a la misma, representantes de Alemania, Austria, Hungría y Dinamarca. Suiza y Noruega no pudieron hacerse presentes.

El secretario, que subleste con todas las características anteriores a la guerra europea, tiene una existencia de treinta años. El número de miembros en 1922 de 24.187 miembros y descendió a 18.137 en 1923. Se atribuye esta baja de un 24,8 por ciento, a Alemania.

En el informe final, leído en la conferencia se lamenta que Francia e Inglaterra, miembros fundadores de la entidad, no hayan decidido aún su incorporación después de la guerra.

La conferencia aprobó una resolución destinada a cambiar el carácter oficial del secretario. En el objeto, a partir de enero de 1925, la entidad pasa a formar parte de la internacional de los Obreros del Vestido.

## INTERNACIONAL DE LOS OBREROS TEXTILES

Tuvo lugar, en la segunda quincena de agosto, en la ciudad de Viena, el congreso de esta organización. Discutió el punto relativo a la adhesión de los rusos.

Resolvió el delegado de Checoslovaquia, fué el miembro informante de la proposición del comité internacional.

Los rusos — dijo — han solicitado por carta su adhesión a la internacional, habiendo declarado que se ajustan a las disposiciones estatutarias de la entidad.

En este momento de analizar la seguridad de las dadas por escrito, responden a la realidad y si el su adhesión será un beneficio para el movimiento internacional. Es de este momento de analizar la seguridad de las dadas por escrito, responden a la realidad y si el su adhesión será un beneficio para el movimiento internacional.

En este momento de analizar la seguridad de las dadas por escrito, responden a la realidad y si el su adhesión será un beneficio para el movimiento internacional. Es de este momento de analizar la seguridad de las dadas por escrito, responden a la realidad y si el su adhesión será un beneficio para el movimiento internacional.

En este momento de analizar la seguridad de las dadas por escrito, responden a la realidad y si el su adhesión será un beneficio para el movimiento internacional. Es de este momento de analizar la seguridad de las dadas por escrito, responden a la realidad y si el su adhesión será un beneficio para el movimiento internacional.

En este momento de analizar la seguridad de las dadas por escrito, responden a la realidad y si el su adhesión será un beneficio para el movimiento internacional. Es de este momento de analizar la seguridad de las dadas por escrito, responden a la realidad y si el su adhesión será un beneficio para el movimiento internacional.

En este momento de analizar la seguridad de











